

**GEODÉZIE KRKONOŠE s.r.o.**



**Rekonstrukce mostu v km 200,916  
trati Plzeň - Žatec**

**4.4.1 – KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES  
PÍSEMNÁ ČÁST**

**Tato dokumentace je vyhotovena pro stupeň DSP**

### **Koordinační vytyčovací výkres**

Koordinační vytyčovací výkres vychází z jednotlivých vytyčovacích výkresů stavebních objektů. Seznam stavebních objektů, viz.níže.

Projektová dokumentace nepředpokládá vytyčování objektů SO 401/402 Přeložky kabelů TÚDC / SSZT. Z tohoto důvodu nejsou k těmto objektům vytvořeny seznamy souřadnic vytyčovaných bodů, a nejsou k těmto objektům stanoveny přesnosti vytyčení.

V rozsahu celé stavby se nacházejí body ŽBP odpovídající Technickým kvalitativním podmínkám staveb státních drah (TKP). Tyto body budou dále použity jako vytyčovací síť stavby, viz.kap.4.3 NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍŤE.

### **Použité předpisy**

- ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky
- ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění
- ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb
- ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb
- ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování staveb: Základní požadavky
- ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování staveb: Vytyčovací odchylky

### **Přesnost vytyčení**

- zemní práce - dle TKP staveb státních drah, kap.3
- SO 101 Rekonstrukce mostu - dle TKP staveb státních drah, kap.18 a 19
- SO 201 Železniční spodek / SO 202 Železniční svršek - dle TKP staveb státních drah, kap.8
- SO 401/402 Přeložky kabelů TÚDC / SSZT - vytyčení se nepředpokládá

### **Seznam stavebních objektů:**

SO 101 Rekonstrukce mostu  
SO 201 Železniční spodek / SO 202 Železniční svršek  
SO 401/402 Přeložky kabelů TÚDC / SSZT

V Harrachově 1.6.2020



Bc.Martin Bukvic

## SEZNAM SOUŘADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ

### SO 101 Rekonstrukce mostu

**Souřadnicový systém:** S-JTSK  
**Výškový systém:** Bpv

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
MO1-1	802780.396	1007031.877	-	MIKROPILOTY NA O1
MO1-2	802777.182	1007036.944	-	MIKROPILOTY NA O1
MO1-3	802776.402	1007035.560	-	MIKROPILOTY NA O1
MO1-4	802778.812	1007031.761	-	MIKROPILOTY NA O1
MO2-1	802678.160	1006967.009	-	MIKROPILOTY NA O2
MO2-2	802674.945	1006972.075	-	MIKROPILOTY NA O2
MO2-3	802676.529	1006972.192	-	MIKROPILOTY NA O2
MO2-4	802678.939	1006968.392	-	MIKROPILOTY NA O2
TO1-1	802782.654	1007029.498	-	TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ NA O1
TO1-2	802777.914	1007030.954	-	TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ NA O1
TO1-3	802775.321	1007034.993	-	TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ NA O1
TO1-4	802775.799	1007039.990	-	TRYSKOVÁ INJEKTÁŽ NA O1
1	802735.284	1006997.629	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
2	802734.133	1006999.444	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
3	802732.981	1007001.260	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
4	802731.829	1007003.075	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
5	802730.677	1007004.890	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
6	802729.525	1007006.706	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
7	802728.373	1007008.521	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
8	802727.221	1007010.337	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
9	802724.942	1007008.890	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
10	802722.577	1007007.390	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
11	802720.297	1007005.944	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
12	802721.449	1007004.128	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
13	802722.601	1007002.313	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
14	802723.753	1007000.497	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
15	802724.905	1006998.682	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
16	802726.057	1006996.866	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
17	802727.209	1006995.051	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
18	802728.361	1006993.236	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
19	802730.640	1006994.682	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
20	802733.005	1006996.182	-	VELKOPRŮMĚROVÁ PILOTA
30	802728.129	1006992.201	-	PILÍŘ - HRANA ZÁKLADU
31	802719.289	1007006.133	-	PILÍŘ - HRANA ZÁKLADU
32	802727.480	1007011.330	-	PILÍŘ - HRANA ZÁKLADU
33	802736.320	1006997.397	-	PILÍŘ - HRANA ZÁKLADU
34	802728.075	1006997.792	-	PILÍŘ - OZUB SPODNÍHO DŘÍKU
35	802724.057	1007004.125	-	PILÍŘ - OZUB SPODNÍHO DŘÍKU
36	802727.266	1007006.161	-	PILÍŘ - OZUB SPODNÍHO DŘÍKU
37	802731.284	1006999.828	-	PILÍŘ - OZUB SPODNÍHO DŘÍKU
38	802731.396	1006996.105	-	PILÍŘ - OZUB SPODNÍHO DŘÍKU
39	802728.244	1006997.899	-	PILÍŘ - SPODNÍ DŘÍK
40	802724.226	1007004.232	-	PILÍŘ - SPODNÍ DŘÍK
41	802727.097	1007006.053	-	PILÍŘ - SPODNÍ DŘÍK
42	802731.115	1006999.721	-	PILÍŘ - SPODNÍ DŘÍK
43	802731.272	1006996.299	-	PILÍŘ - SPODNÍ DŘÍK
44	802728.497	1006998.060	-	PILÍŘ - HORNÍ DŘÍK
45	802724.479	1007004.393	-	PILÍŘ - HORNÍ DŘÍK
46	802726.843	1007005.893	-	PILÍŘ - HORNÍ DŘÍK
47	802730.862	1006999.560	-	PILÍŘ - HORNÍ DŘÍK
48	802728.202	1006997.872	-	PILÍŘ - HRANA HLAVY PILÍŘE
49	802726.193	1007001.039	-	PILÍŘ - HRANA HLAVY PILÍŘE
50	802724.184	1007004.205	-	PILÍŘ - HRANA HLAVY PILÍŘE
51	802727.139	1007006.080	-	PILÍŘ - HRANA HLAVY PILÍŘE
52	802729.148	1007002.914	-	PILÍŘ - HRANA HLAVY PILÍŘE

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
53	802731.157	1006999.747	-	PILÍŘ - HRANA HLAVY PILÍŘE
54	802729.280	1006999.439	-	PILÍŘ - STŘED PODLOŽISK. BLOKU
55	802726.060	1007004.514	-	PILÍŘ - STŘED PODLOŽISK. BLOKU
101	802781.762	1007031.442	212.860	ÚLOŽNÝ PRÁH O1
102	802778.579	1007029.422	212.747	ÚLOŽNÝ PRÁH O1
103	802774.186	1007036.346	212.747	ÚLOŽNÝ PRÁH O1
104	802777.369	1007038.365	212.860	ÚLOŽNÝ PRÁH O1
105	802779.892	1007031.552	212.815	OSA ULOŽENÍ OPĚRA O1
106	802776.672	1007036.626	212.815	OSA ULOŽENÍ OPĚRA O1
107	802778.282	1007034.089	212.815	KŘÍŽENÍ O.U. A O.K NA O1
108	802785.215	1007034.213	214.231	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O1
109	802781.592	1007031.914	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O1
110	802780.765	1007031.389	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O1
111	802780.573	1007032.345	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O1
112	802778.831	1007034.437	214.005	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O1
113	802777.680	1007036.905	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O1
114	802776.897	1007037.486	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O1
115	802777.724	1007038.010	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O1
116	802781.347	1007040.309	214.231	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O1
117	802785.344	1007034.010	214.583	ŘÍMSY O1
118	802781.738	1007031.722	215.096	ŘÍMSY O1
119	802780.894	1007031.186	215.096	ŘÍMSY O1
120	802780.438	1007031.904	215.079	ŘÍMSY O1
121	802780.734	1007032.092	215.079	ŘÍMSY O1
122	802780.546	1007032.387	215.072	ŘÍMSY O1
123	802781.028	1007032.693	215.072	ŘÍMSY O1
124	802778.188	1007037.168	215.072	ŘÍMSY O1
125	802777.707	1007036.862	215.072	ŘÍMSY O1
126	802777.519	1007037.158	215.079	ŘÍMSY O1
127	802777.224	1007036.970	215.079	ŘÍMSY O1
128	802776.768	1007037.688	215.096	ŘÍMSY O1
129	802777.613	1007038.224	215.096	ŘÍMSY O1
130	802781.218	1007040.512	214.583	ŘÍMSY O1
201	802677.972	1006965.587	212.860	ÚLOŽNÝ PRÁH O2
202	802681.155	1006967.607	212.747	ÚLOŽNÝ PRÁH O2
203	802676.762	1006974.531	212.747	ÚLOŽNÝ PRÁH O2
204	802673.578	1006972.511	212.860	ÚLOŽNÝ PRÁH O2
205	802678.668	1006967.326	212.815	OSA ULOŽENÍ OPĚRA O2
206	802675.449	1006972.401	212.815	OSA ULOŽENÍ OPĚRA O2
207	802677.059	1006969.863	212.815	KŘÍŽENÍ O.U. A O.K NA O2
208	802673.994	1006963.643	214.231	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O2
209	802677.617	1006965.942	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O2
210	802678.444	1006966.467	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O2
211	802677.661	1006967.048	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O2
212	802676.510	1006969.515	214.005	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O2
213	802674.768	1006971.607	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O2
214	802674.576	1006972.563	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O2
215	802673.749	1006972.039	214.746	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O2
216	802670.126	1006969.740	214.231	ZÁVĚRNÁ ZÍDKA O2
217	802674.122	1006963.441	214.583	ŘÍMSY O2
218	802677.728	1006965.728	215.096	ŘÍMSY O2
219	802678.572	1006966.264	215.096	ŘÍMSY O2
220	802678.117	1006966.982	215.079	ŘÍMSY O2
221	802677.821	1006966.794	215.079	ŘÍMSY O2
222	802677.634	1006967.090	215.072	ŘÍMSY O2
223	802677.153	1006966.785	215.072	ŘÍMSY O2
224	802674.313	1006971.260	215.072	ŘÍMSY O2
225	802674.794	1006971.565	215.072	ŘÍMSY O2
226	802674.607	1006971.861	215.079	ŘÍMSY O2
227	802674.902	1006972.048	215.079	ŘÍMSY O2
228	802674.447	1006972.766	215.096	ŘÍMSY O2
229	802673.603	1006972.230	215.096	ŘÍMSY O2
230	802669.997	1006969.942	214.583	ŘÍMSY O2

**SO 201 Železniční spodek / SO 202 Železniční svršek**

**Souřadnicový systém:** S-JTSK  
**Výškový systém:** Bpv

číslo bodu	y	x	z	Popis bodu
11001	802845.018	1007064.988	216.015	ZO
11002	802824.913	1007063.700	0.000	VB
11003	802791.343	1007042.018	215.268	KO
11004	802772.598	1007030.506	215.201	KP
11005	802820.036	1007056.141	215.602	ZZO_1
11006	802807.342	1007050.453	215.385	LN_1
11007	802794.983	1007044.068	215.297	KZO_1
11008	802787.301	1007039.649	215.241	ZZO_2
11009	802781.907	1007036.365	215.201	LN_2
11010	802776.556	1007033.013	215.201	KZO_2
11011	802653.023	1006954.637	215.201	ZZO_3
11012	802651.928	1006953.942	215.201	LN_3
11013	802650.833	1006953.247	215.200	KZ_3
11014	802499.623	1006857.305	215.045	ZZO_4
11015	802487.275	1006849.470	215.032	LN_4
11016	802474.927	1006841.635	214.959	KZO_4
11017	802369.062	1006774.465	214.326	LN5
11018	802832.250	1007060.839	215.806	ZÚ
11019	802799.835	1007046.683	215.339	zac_snaseni
11020	802795.704	1007044.465	215.302	zac_ZKPP
11021	802779.607	1007034.932	215.204	kon_ZKPP
11022	802675.722	1006969.039	215.201	zac_ZKPP
11023	802665.632	1006962.637	215.201	kon_ZKPP
11024	802661.410	1006959.958	215.201	kon_snaseni
11025	802356.396	1006766.429	214.241	KÚ
11100	802880.712	1007072.818	216.585	50m_pred_SVÚ
11101	802326.839	1006747.675	214.042	35m_za_SVÚ